

Übersicht Veranstalter **Sportler** Kontakt

Konzept- Entwurf

Initiative Masters 2003
Über die Punkte wurde abgestimmt am [29.09.02 in Wetsstetten](#)

- **Erörterungen und Ablauf**
- **Fragebogen** zur Abstimmung
 - o was ist **wichtig / unwichtig** ?
 - o **Personalien**
 - o **18 Punkte** und **Fragestellungen** dazu
 - o **Absenden**
- Dieses Konzept auf **3 DIN-A4-Seiten zum Ausdrucken** (PDF-Format 135 KByte)

Erläuterungen und Ablauf

Damit wir ein möglichst breite Basis für die geplante Rennserie erhalten, hat hier jeder **Sportler und Veranstalter** die Möglichkeit sein Wünsche einzubringen, bzw. mit Änderungsvorschlägen den Entwurf zu verbessern. Zur Zeit stehen insgesamt **18 Punkte** zur Diskussion, über deren konkreten Ausgestaltung wir uns im fertigen Konzept einig sein sollte.

Die Erstellung des Konzepts gliedert sich in **3 Zeit-Abschnitte**:

- **Entwurfsphase** (Dein **Zeitaufwand** ca. 10 Minuten)
21.08.02 bis 08.09.02:
Auslegung des Entwurfs zur Sammlung, verständlichen Gliederung und Gewichtung aller möglichen Aspekte zum Konzept. Dazu bitte zur Optimierung unbedingt eintragen und absenden
 - o Deinen **Anregungen** und Kommentare in **erster Spalte**
 - o Deine **Gewichtung** zu den einzelnen Aspekten in **letzter Spalte**
- **Abstimmungsphase**
09.09.02 bis 29.09.02:
Nach der Sammlung und Gliederung wird der optimierte Entwurf zur Abstimmung ausgelegt. Die eingegangenen Abstimmungsergebnisse werden nach der Entwurfsphase in einer Tabelle zusammengefaßt und ohne Namensnennung veröffentlicht.
- **Abschlußphase** ab 29.09.02
aus den Abstimmungsergebnisse werden dann 1 bis 3 endgültige konkrete Varianten zusammengestellt und ausgelegt, über die dann abschließend abgestimmt wird. Das endgültige Konzept gilt dann als verbindliche Grundlage für interessierte Veranstalter und Sportler, welche verbindlich teilnehmen möchten

was ist wichtig / unwichtig ?

Natürlich können wir über jeden Punkt bzw. Detail stundenlang palaveren. Wir sollten uns aber auch in den Verhandlungen mit den Veranstaltern auf die **wichtigsten Punkte** konzentrieren. In der **letzten Spalte** kannst Du hinter jedem der folgenden 18 Punkte eine **Prozentzahl** von **0 %** bis **100 %** angeben. Unabhängig von Deinem ganz persönlichen Standpunkt bringst Du mit der Prozentzahl zum Ausdruck, wie wichtig oder unbedeutend sich der jeweilige Punkt in der Diskussion für Dich darstellt. So würde z.B. bei Punkt **140** (=Titel der Rennserie) ein Zahl von **50 %** im Vergleich zu **100%** bedeuten, daß für Dich es relativ wurscht ist, welchen Titel die Rennserie letztendlich haben sollte.

Personalien

Dieser Abschnitt dient auch zur

file://D:\webs\bnpaf\bucher01\sport\masters\umfrage.htm

30.09.02

80 Deine Mitteilung zu den Personalien

Richtungsstrategie
das Interesse der Veranstalter wecken

Leitlinien

Ziele

Rennen mit hohem **sportlichen Stellenwert** durch gut besetzte und **große Teilnehmerfelder** steigert die Anzahl interessierter Veranstalter auch Masters-Rennen anzubieten.

- bessere finanzielle Absicherung
- größeres Interesse seitens der
 - o Sportler
 - o Zuschauer
 - o Medien
 - o Sponsoren

dazu Massnahmenbündel um die Teilnehmerfelder zu erhöhen

für bayerische Rennfahrer

- in **allen Klassen** Wertungen und Preisgelder: erzeugt **Reaktivierung** der Senioren, die mangels Erfolgs-Perspektiven aufgesteckt haben.
- **Gesamtjahreswertung**: erzeugt bessere Motivation an den angebotenen Rennen bis zum Saisonende auch regelmäßig teilzunehmen.
- **Seniorenklasse 1**: Startmöglichkeit in die Masters-Rennen erhöht den sportlichen Stellenwert, zieht uns den Nachwuchs heran und vergrößert die Teilnehmerfelder

für ausser-bayerische Rennfahrer ca. 27 % Anteil, siehe Beispiel **Ingolstädter Herbstpreis** 29.09.2002

- längere Renn-Distanzen
- sportlich hoher Stellenwert
- Aussicht auf gute Preisgelder

macht ein Anreise nach Bayern lohnenswert

Interesse und Motivation der Sportler wecken

Das Fahrer-Potential ist da, hier die Teilnehmerzahlen anlässlich **Ingolstädter Herbstpreis** 29.09.2002

Klasse	Anzahl	der	Fahrer	Anteil
	aus	nicht	Sum	nicht
	Bayern	Bayern	me	Bayern
	2	56	17	73
	3	41	16	57
	4	27	13	40
Summe	124	46	171	27,1

file://D:\webs\bnpaf\bucher01\sport\masters\umfrage.htm

30.09.02

1 **Name**

2 **Vorname**

3 **Vereinsort + Zusatz** z.B. **München + RV Sturmvogel**

4 **Geburtsdatum**

5 **Klasse**

6 **Telefon tags**

7 **Email**

10 **Lizenznr:**

20 **bereits Interessent** Ja Nein

25 **woher erfahren**

30 **Funktion** Rennfahrer Veranstalter

40 **Mitfahrer** alleine senioren amateurs frauen jugend junioren schüler

45 **Mithilfe** Ergebnisdienst Presseberichte Finanzen regeln Veranstalter Verband Sponsoren Sonstige keine Mithilfe

50 **Kontonr**

60 **Bankleitzahl**

70 **Name Deiner Bank**

Kontaktaufnahme

Hattest Du schon Dein Interesse in der ausgelegten Unterschriftenliste bei einer Radsportveranstaltung bekundet?

Wie bist Du auf die Existenz diese Seite hier aufmerksam gemacht worden ?

In welcher Funktion(en) bzw. Rolle(en) füllst Du diesen Fragebogen aus ?

fährst Du alleine zu den Rennen, oder fährst Du zu den Veranstaltungen zusammen auch mit Fahrern aus **anderen** Klassen (aus Deinem Verein / Umfeld)

Es geht darum herauszufinden, welche anderen Wettkampfklassen man am sinnvollsten mit Senioren-rennen **kombinieren** könnte

Wärest Du bereit (eventuell auch gegen Aufwandsentschädigung) bei der weiteren Planung, Abwicklung, Verhandlungen mit Veranstaltern und Sponsoren der Rennserie **mithelfen** ?

für den Fall, daß die Rennserie zustande kommt, und wir Deine Bankverbindung benötigen, um Ein-/Auszahlungen vorzunehmen, würdest Du uns der Datenpflege sehr helfen, wenn Du uns diese jetzt schon **vorsorglich** mitteilst.

file://D:\webs\bnpaf\bucher01\sport\masters\umfrage.htm

30.09.02

Fragestellungen

Bereich unterhalb dieser Spalte erst ab **Abstimmungsphase** aktiv geschaltet. Bis dahin nur zur Demonstration

Nr **Punkt mit Deinem Kommentar** **Punkt mit Deiner Antwort** **Erläuterungen und Beispiele**

110 **Gesamtjahreswertung** JA NEIN

120 **Kombination**

130 **Seniorenklassen** 1 2 3 4

140 **Titel Rennserie** bisherige Vorschläge: MastersCup weitere Vorschläge bitte links eintragen

150

160 **Startberechtigung**

Bist Du für eine **Gesamtjahreswertung**, wo die Plazierung der einzelnen Rennfahrer ermittelt wird, die er im Laufe der Saison aus einem festzulegenden **Punkteschema** gesammelt hat.

Die **Rennfahrer** werden dadurch motiviert, über die ganze Saison an möglichst vielen Rennen teilzunehmen ,auch wenn es im Einzelfall mal nicht so laufen sollte.

Dem **Veranstalter** erhält damit es ein gutes Image und Qualitätsmerkmal, wenn sein Rennen in die Rennserie aufgenommen wird.

Sollen wir außerhalb der Seniorenklassen auch **andere Wettkampfklassen** innerhalb der Rennserie anbieten ?

Könnte die Serie noch attraktiver machen, mehr Akzeptanz beim Verband, Synergieeffekte, **Mitfahrer**effekte

Für welche der **Seniorenklassen** 1-4 sollen Rennen angeboten werden ?

Aleine mit der Seniorenklasse 2 werden wir die Teilnehmerzahlen nicht erreichen, um die Finanzierung der Gewinggarantie für die Veranstalter abzusichern.

Welchen festen **Titel** soll die Rennserie / Cup erhalten?

Wichtig für zukünftige Sponsoren und Entwicklung des Bekanntheitsgrades

Aus welchem Umkreis dürfen Rennfahrer starten? Wie offen soll die Rennserie sein ?

je offener, desto mehr Fahrer kommen, Bekanntheitsgrad steigt, aber desto größer auch die Konkurrenz.

Anlieger meint z.B.: Württemberg, Hessen, Sachsen, nicht Österreich

file://D:\webs\bnpaf\bucher01\sport\masters\umfrage.htm

30.09.02

170 Anzahl Rennangebot

Wieviel Rennen sollen innerhalb der Rennserie pro Saison **angeboten** werden, die aber nicht unbedingt alle in der **Jahreswertung** gewertet werden müssen ?

Je mehr Rennen desto mehr zeitliche, geographische Auswahl haben die Rennfahrer

175 Veranstaltungsorte

Welche **Veranstaltungs-Orte** sollen im Rennangebot aufgenommen werden ?

Veranstaltungen innerhalb Bayerns, ermöglichen vielen kurze Anreisewege. Aber alle Bayern, welche an Bayerns Grenzen wohnen, haben es auch zu Veranstaltungen in benachbarte Bundesländer oftmals kürzer.

Rennfahrer ausserhalb Bayerns, sind eher motiviert, sich an der Rennserie in Bayern zu beteiligen, wenn auch Startmöglichkeiten innerhalb ihres eigenen Bundesland angeboten werden.

177 Veranstaltungskateg. Tagesrennen: Meisterschaften: Rundfahrten:

Welche **Veranstaltungs-Kategorien** sollen im Rennangebot aufgenommen werden.

Meisterschaften und Rundfahrten würden die Rennserie sicherlich aufwiegen, allerdings auch größere Anreisewege bedingen

180 Wertungsrennen

Wieviel von den **angebotenen** Rennen mit den besten Resultaten sollen in der Jahreswertung **gewertet** werden?

190 Punkteschema Jahreswertung

Mit wieviel **Punkten** sollen die einzelnen **Platzierungen** für die Jahreswertung bewertet werden ?

1.) bis zu welchem Platz X gibt es Punkte ?

2.) wieviel Punkte jeweils erhalten die Plätze 1- X ?

a) **degressiv**

- o a) **degressiv** fallender Bereich von 1 bis z.B. 5
- o b) **linear** fallender Bereich von z.B. 6 bis 15
- o c) **pauschal** bleibender Bereich von 16 bis X (z.B. letzter Platz) = Durchfahr-Punkte

b) **pauschal**

Der Punkteverteiler ist ein mögliches Beispiel. Bitte anpassen an Deine eigenen Vorstellungen

fertiges Beispiel:

Platz	Punkte	Bereich
1	30	degressiv
2	25	
3	23	
4	21	
5	19	degressiv
6	18	linear
7	17	
8	16	
9	15	

Wertung

Zeit-

Vorgaben

- für **jede** Klasse ein **eigenes Rennen** mit eigener Wertung
- für alle Klassen ein Rennen mit **separater Wertung** pro Klasse
- für alle Klassen ein Rennen mit **Zeit-Vorgaben** und einer Wertung

In welcher Reihenfolge (von 1 bis 3) liegen Deine Vorlieben.

Für den Veranstalter ist es natürlich am einfachsten, wenn er nur **1** Rennen abwickeln muß. Darin aufgesplittete Wertungen vorzunehmen, ist für ihn das geringere "Uebel".

Pro Altersklasse ein eigenes Rennen bedeutet auch weniger Teilnehmer pro Rennen und damit härtere Konkurrenz, aber auch weniger attraktiv für Zuschauer und Sponsoren

Zeitvorgaben machen Rennen freier von taktischen Geplänkel. Die Verfolger müssen auf jeden Fall erstmal richtig voll fahren. Spannung für die Zuschauer

210 Disziplinen

60 % Strasse
20 % Kriterium
20 % Zeitfahren
0 % Bergrenn
Summe =100 %

Zu **welchem Anteil** (in %) sollen die nebenstehenden Disziplinen bei der **Gesamtzahl** aller Rennen angeboten werden ?

Fördert das Teilnehmerinteresse. Wenn z.B. keine Zeitfahren angeboten wird, dann können wir die Zeitfahrtspezialisten nicht animieren mit Rücksicht auf die Gesamtwertung auch mal ein Kriterium zu mitzufahren.

220 Distanzen

80 km Strasse
45 km Kriterium
30 km Zeitfahren

Welche **Renndistanzen** in km soll der Veranstalter **mindestens** einhalten, wenn er in die Rennserie aufgenommen werden möchte ?

längere Distanzen laufen zwar dem straffen Programmablauf des Veranstalters zuwider

die Rennfahrer nehmen aber dann auch mal längere Anfahrtswege in Kauf.

es kommt mehr auf die altersgerechte Ausdauer an.

230 Disziplinanteil

0 % Strasse
0 % Kriterium
0 % Zeitfahren
0 % Bergrenn
Summe =100 %

wieviele Rennen (Anteil in %) von jeder Disziplin muss ein Rennfahrer innerhalb seiner persönlichen Rennauswahl (**Wertungsrennen**) für Jahreswertung **mindestens** gefahren haben.

Hiermit soll verhindert werden, daß z.B. ein

10 14

11 13

12 12

13 11

14 10

15 9

16 8

17 7

18 6

19 5

20 5

21 5

22 5

23 5

24 5

25 5

26 5

27 5

28 5

29 5

30 5

b) Bereich **linear**

Platz Punkte von Abstand

06 1 Punkte pro Platz

bis 19

c) Bereich **pauschal**

Platz Punkte von bis Hälfte

20 5

bis 50 =X ab Hälfte 10 aller absolvierten Rennen

195 Punktegewicht Jahreswertung

Sollen die erkämpften Punkte in den einzelnen Rennen **unterschiedlich stark gewichtet** werden ?

Nach welchen Merkmalen soll in welcher Höhe gewichtet werden ?

Bitte 1 Merkmal als **Ausgangsmerkmal mit 100 Prozent** festlegen und die gewünschten Gewichte in den anderen Merkmalen ebenfalls als Prozentzahl eintragen.

Solltest Du der Ansicht sein, dass es keine unterschiedliche Gewichtung geben sollte, dann trag dort jeweils 100 ein

z.B. hat ein Sieg in einem Kirchweihkriterium eine andere sportliche Bedeutung als ein 5. Platz in einer Deutschen Meisterschaft ?

Die unterschiedliche **Anzahl der Starter** hat natürlich auch Einfluss auf die Erfolgchancen. Hat ein Starterfeld im Schnitt z.B. 50 Teilnehmer, könnte man ein Feld mit 15, 75, oder sogar 150 anders gewichten

200 Wertung Altersklassen

Wie soll die Wertung in den einzelnen Altersklassen 1-4 pro Rennen bzw. bei Jahreswertung idealerweise erfolgen

separate

240 Preisgelder

Jahres-Preisgeldsumme

Preisgeldsummen pro Rennen

Ausstattung der Preisgeldsummen pro Rennen

siehe auch **Auszug** aus **Wertkampbestimmungen** Straße (WB)

- Höhe der Preisgeldsummen
- bis zu welchen Plätzen
- welche Staffellung
 - o degressiv nach WB,
 - o linear fallend,
 - o pauschal für jeden Platz gleich

zur Orientierung Auszug aus WB: Summe Preisgeld z.B. nach **Wertkampbestimmungen** Straße (WB) pro Rennen / Wertung in Euro

- **Strassenrennen**
- ab 60 km | 405 Euro (1.-20. Platz)
- bis 60 km | 175 Euro (1.-10. Platz)
- **Kriterien** | 150 Euro (1.-10. Platz)

250 Gewinngarantie Veranstalter

siehe dazu **Modellrechnungen** in Exceltabelle

Die zur Verfügung stehenden Einnahmen und notwendigen Preisgelder errechnet sich z.B. dann aus:

Startgeld 7,50 Euro

Teilnehmer 75
Einnahmen Veranstalter **562,5 Euro**

Preisgeldsummen

Wertung in **1 Klasse**
Strasse ab 60 km (1.-20. Platz) **405 Euro**
Strasse bis 60 km (1.-10. Platz) **175**
Kriterium (1.-10. Platz) **150**

Wertungen in **4 Klassen**
Strasse ab 60 km (1.-20. Platz) **4 1620 Euro**
Strasse bis 60 km (1.-10. Platz) **4 700**
Kriterium (1.-10. Platz) **4 600**

Einnahmen aus Startgeldern
Beispielstabelle

Startgeld	15	25	50	75	100	125	150
5,00	75	125	250	375	500	625	750
7,50	113	188	375	563	750	938	1125
10,00	150	250	500	750	1000	1250	1500
12,50	188	313	625	938	1250	1563	1875
15,00	225	375	750	1125	1500	1875	2250

Wie wollen wir dem Veranstalter die Garantie sicherstellen ? Beträge in Euro

Vorab klären ob

- **geschlossene** Veranstaltung nur für Teilnehmer in Jahreswertung
- **offene** Veranstaltung auch Teilnehmer **ohne** Jahreswertung

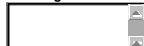
Model 1

Vorauszahlung Startgebühren der Teilnehmer in Jahreswertung

- für alle angebotenen Rennen z.B.(30x7,5=225)
- nur für gewertete Rennen z.B.(20x7,5=150)

260 Finanzierung Gewinngarantie

siehe dazu [Modellrechnungen](#) in Excelltabelle



85 Absenden Minuten

Dein Zeitaufwand

Wieviel Zeit hast Du benötigt, um den Fragebogen auszufüllen je nach **Phase**

Nach dem Mausclick erhältst Du eine Kopie des von Dir ausgefüllten Fragebogen an die von Dir oben angegebene **Email-Adresse** zugeschickt.

Bitte kontrolliere deshalb Deine Email-Adresse, ob Du sie richtig geschrieben hast.

erstellt am 16.08.2002 sind zuletzt geändert am 30.9.2002
seit Zählbeginn 21.08.2002 sind Sie der Besucher dieser Seite
[Jörg Bucher](#)

Model 2

Zahlung

- quasi **einmaligen** **Versicherungsgebühr** der Teilnehmer in Jahreswertung (z.B. 75)
- **plus** übliche Startgebühr bei Start an einzelnen Rennen (z.B. 1x7,50)

Model 3

Startgeld Rabatte und Aufpreise

- **Rabatte** für Teilnehmer in Jahreswertung (z.B. 30x5 statt 30x7,5)
- **Aufpreise** für Teilnehmer **ohne** Jahreswertung (z.B. 1x10)

270

280